



TECHNISCH REGLEMENT AUTOCROSS 4 CILINDER VRIJE KLASSE.

Reglement 2012:

- Uitsluitend auto's met maximaal 4 cilindermotor, schutbord, dak, versnellingsbak en wielophanging moeten van hetzelfde merk zijn. De ophangpunten van motor, versnellingsbak en wielophanging mogen verstevigd zijn, maar moeten op de originele plaats zitten. Motoren met drukvulling zijn toegestaan.

- 1. Vierwiel aangedreven auto's zijn verboden.

- 2. Uit de auto dient al het glas (ramen, koplampen, achterlichten enz.), loszittende delen (wieldoppen enz.) evenals alle brandbare delen verwijderd te zijn.

- 3. In de crossauto dient een deugdelijk gelaste rolkooi te worden geplaatst; opgebouwd uit dikwandige pijp van 40-50 mm. De buis/pijpverbindingen dienen **rondom** van een **goede las** te zijn voorzien. De hoeken dienen versterkt te worden met versterkingshoeken (zie bijlage I : A). De onderkant dient bevestigd te worden op het chassis of bodemplaat 3mm plaat. In de auto mogen zich geen scherpe of uitstekende delen bevinden. In het vak boven de bestuurder dient een schoor diagonaal te worden aangebracht (in de uiterste hoeken) of een stalen plaat van minimaal 4 mm dik. Indien de onderkant van de kooi is opgebouwd uit **koker DUS GEEN PIJP (Ø30)!** van 30x30x3 mm dan mag de vrije overspanning niet groter zijn dan 60 cm (zie bijlage I : B).

- 5. Brandstofleidingen dienen geheel van metaal te zijn. Eventuele koppelstukken (bij tank en motorblok) dienen van gepantserd (canvas) rubber brandstofslang te zijn met een maximale lengte van 15 cm. per koppelstuk. De koppelstukken dienen bevestigd te zijn met slangenklemmen.
De brandstoftank mag niet direct naast de bestuurder worden geplaatst. Maximale inhoud 25 liter. De ont- / beluchting moet zijn uitgevoerd met een pijpje of slang die onder de tank moet uitsteken. De tank moet stevig verankerd zijn en gemaakt van metaal; de originele tank dient te worden verwijderd.

- 6. Op de plaats van het portierraam aan de bestuurderskant en voor de bestuurder van minimaal stoelbreedte dient een stuk bescherming van gaas van max. # 7,5 x 7,5 cm te zitten waar je hand en/of arm niet doorheen kan. De bescherming dient stevig genoeg te zijn om losvliegende delen op te vangen.
Gaas dat in de portier wordt gebruikt als "**klapraam**" moet in een degelijk metalen frame worden opgespannen of worden vastgelast. Aan dit frame mogen geen uitstekende of scherpe delen zitten. De scharnieren van dit frame moeten grote deurscharnieren zijn. De minimale maat is 75 x 75 mm met een pendikte van 6 mm,



deze pen moet geborgd worden. De scharnieren moeten rondom zijn vast gelast aan de bovenzijde van de auto en het frame, zet de scharnieren zover mogelijk uit elkaar. De sluiting van dit klampaan moet het raam strak tegen de auto houden en mag absoluut niet open kunnen gaan onder het rijden. Het klampaan moet afgesloten worden met een gordel sluiting welke van de buiten zijde te openen is.

7. De radiator mag wel verplaatst worden, deze dient samen met de expansietank goed te worden afgeschermd met metaalblik zodat de verbinding uit het zichtveld is vanuit de bestuurdersstoel. De slangverbindingen van de koelwaterpijpen in de bestuurdersruimte dienen afgeschermd te worden met metaalblik zodat de verbinding uit het zichtveld vanuit de bestuurdersstoel is. Het schutbord moet zo geconstrueerd zijn, dat de veiligheid van de rijder niet in gevaar komt.
8. De banden en velgen keuze is beperkt vrij, er mogen geen tractorprofiel banden gebruikt worden, het profiel mag niet dieper en breder worden uitgesneden dan 1 cm. en er mogen geen sneeuwkettingen gebruikt worden. De voorkeur gaat echter uit naar standaard personenauto banden. Velgen bestaande uit 2 delen zijn niet toegestaan. Bead-lock (oftewel klemvelgen) zijn toegestaan in deze klasse.
9. Schokbrekers en de vering mogen vervangen, c.q. aangepast worden mits van de originele bevestigingspunten gebruikt wordt gemaakt. Wielbasis tussen voor- en achterwiel gemeten tussen as-tap voor en achter, standaard of +/- 10 cm van de originele maat. Spoorbreedte standaard of +/- 10 cm van de originele maat. Maximale breedte tussen spatborden 195 cm, wielen moeten binnen de spatborden vallen.
10. Het gebruik van onafhankelijke achterassen is toegestaan. De originele ophangpunten moeten gebruikt worden. De as dient merk, model en type gebonden te zijn.
11. De auto moet voorzien zijn van een bodemplaat vanaf de pedalen tot de achterzijde stoel van minimaal 3mm ijzer/plaat doorlast. Aan de bestuurderzijde dient ook een 3mm ijzer/plaat doorlast te zijn aangebracht. Deze moet van de voorwielen tot de achterwielen aanwezig te zijn.
12. Aan de voor- en achterkant van de auto dient een sleepkettinkje van max. 30 cm te zitten.
13. Stof-licht: 21 Watt rode kunststof mistlamp of soortgelijk LED licht goed zichtbaar in achterraam.
14. De auto moet een degelijke en goed werkende stuurinrichting hebben.
15. De auto moet van **goed** werkende remmen zijn voorzien, **dus alle vier de wielen blokkerend. 2 keer remmen mag, na reparatie nog 1 keer remmen, nog niet goed remmen dan onherroepelijk afkeur.**
16. Er mogen geen uitstekende delen aan de auto zitten.



17. De accu moet worden vastgezet met draadeinden, minimaal m8, en klemframe. Span-/schorbanden zijn niet toegestaan. De accu dient waterdicht te worden verpakt en moet afgedekt worden d.m.v. de onderzijde van een jerrycan of plasticzak om eventueel accuzuur op te vangen.
18. Dakbordcijfers minimaal 20 cm hoog; vlakken met nummers links; rechts en voor. Nummers op de zijkant (deuren) niet meer verplicht.
Vier cilinder vrije klasse – GROENE CIJFERS
19. Er dient een aluminium of volle rally kuipstoel aanwezig te zijn. Plastic of polyesterstoelen mogen niet meer gemonteerd zijn. De rugleuning moet zo hoog zijn dat je gehele rug en hoofd beschermd is. Is je rugleuning lager dan dient er een degelijke hoofdsteun te zijn gemonteerd. De aluminium en volle kuipstoel moet in de rug goed zijn ondersteund door platen ijzer die aan de rolkooi zijn gelast. De zitting van de stoel dient met een degelijke bevestiging ook aan de rolkooi te zijn gelast. De aluminiumstoel moet in de zitting 4 M8 bouten en in de rugleuning met minimaal 4 M8 zijn gemonteerd, **voor deze bouten is een slotbout verplicht als de boutkop tegen het aluminium is geschroefd.**
Tussen stoel/stoelframe en onderzijde van de auto dient 30mm ruimte te zitten.
20. Er dient een vijfpunts gordel aanwezig te zijn die op 4 of 5 afzonderlijke punten aan de rolkooi is bevestigd, **dus niet aan de carrosserie**. De twee schouderbanden lopen recht naar achteren over een degelijke buis, 10 cm vanuit de stoelleuning schuin naar beneden of een degelijke steun vast aan de rolkooi op schouderhoogte, direct achter de stoel (zie bouwtekening)
21. Er wordt ten eerste geadviseerd om met een Nekbeschermingsysteem te rijden. Je kunt daarbij denken aan systemen als: HANS, DEFENDER, HUTCHENS of LEATT moto-R systeem. Dit wordt met ingang van een nader te bepalen datum verplicht.
22. Er zijn twee soorten gordelbevestigingen:
 - Gordels met een dicht oog moeten tussen twee platen gemonteerd worden (zie tekening E)
 - Indien de gordel uitgerust is met haken met veiligheidspal dienen deze bevestigd te worden met de **originele** oogbouten (zie tekening F).
23. In de crossauto mag geen ballast worden meegevoerd.
24. De crossauto dient een goed werkende geluiddemper te hebben. Verliest men deze tijdens een manche dan moet deze voor de volgende manche weer zijn gemonteerd. De auto mag maximaal **102** decibel maken.
!! Let op: er wordt de gehele dag gecontroleerd op lawaai, heeft je auto te veel lawaai dan krijg je 1 kans om het te verhelpen bij de volgende overtreding volgt er diskwalificatie.



25. De transponder moet boven de achteras gemonteerd zijn. Locatie boven de achteras: in het midden van de auto.
26. Totaal gewicht van de startklare auto mag niet minder zijn dan 750 kg en niet meer dan 1.100 kg. Op het gewicht kan gecontroleerd worden. Er mag niet worden afgeweken van eerdergenoemde gewichten. Auto kan na de wedstrijd ook worden gewogen en hier gelden de zelfde regels. Wanneer een auto te zwaar of te licht wordt bevonden volgt een diskwalificatie voor de dag.
27. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de MAB club, waarbij de uitspraken van het bestuur bindend zijn. Tegen beslissingen van het bestuur en/of wedstrijdleiding en jury kan niet worden geprotesteerd voor, tijdens en na de cross.

Het over al deze regels in discussie gaan met keurmeesters heeft geen zin, en kan in uiterste gevallen leiden tot diskwalificatie.