



Technisch reglement Junioren klasse

Volledig reglement is bij een aantal punten anders omschreven/aangepast, dus punt voor punt doornemen

Reglement 2012:

Technisch reglement Juniorklasse

1. De Junioren auto is een standaard auto zo van de weg. De auto moet er aan de buitenkant dus nog net zo uit zien zoals hij van de lopende band kwam rollen.
2. Het gebruik van vierwiel aangedreven auto's is niet toegestaan.
3. Uit de auto dient al het glas (ramen, koplampen, achterlichten, enz), los zittende delen (wioldoppen e.d.) evenals alle brandbare delen verwijderd te zijn. In en aan de auto mogen geen scherpe of uitstekende delen zitten
4. Een overall (100% katoen of brandvertragend), nekband, en goed passende helm met vizier of stofbril is verplicht (zie ook wedstrijdreglement). Gebruik van nekbeschermings-systeem wordt aanbevolen. Tijdens de hele dag kan om de passing van de helm gevraagd worden, niet goed passende helm betekent niet rijden!!
5. De auto mag rijden met een motor die bij het merk hoort. Deze motor mag maximaal 1010 cc zijn, max. 4 cilinders en 3 kleppen per cilinder hebben. Het maximale motorvermogen mag 60 pk zijn.
6. De motor mag niet worden voorzien van een spaghettiuitlaat, dubbele Webers, Dellorto's, Solex of gelijkwaardige carburateurs en turbo/blower.
7. De auto mag niet worden voorzien van speciale schokbrekers zoals bijvoorbeeld Proflex, Hulco of gelijkwaardige schokdempers. Tevens moeten assen en differentieel origineel zijn en mag er niet sper gereden worden.
8. De auto moet een degelijke en goed werkende stuurinrichting hebben.
9. De auto moet van goed werkende remmen zijn voorzien, dus alle vier de wielen blokkerend. 2 keer remmen mag , na reparatie nog 1 keer remmen, nog niet goed remmen dan onherroepelijk afkeur.
10. De auto moet een goed werkende uitlaat hebben, als deze of de demper wordt verloren tijdens de cross moet hij de volgende manche weer gemonteerd zijn. De auto mag maximaal 102 DB maken. LET OP: er wordt de gehele dag gecontroleerd op lawaai. Maakt je auto te veel lawaai krijg je één kans om het te verhelpen, bij de volgende overtreding volgt diskwalificatie



11. Achter in de auto dient een goed werkend remlicht goed zichtbaar (21 Watt) gemonteerd te zijn op een plaats waar het niet stuk gereden kan worden.
12. Achter in de auto dient een knipperend stoflicht (21 Watt) goed zichtbaar gemonteerd te worden op een plaats waar het niet stuk gereden kan worden (LED verlichting heeft de voorkeur). 50 maal knipperen per minuut
13. Zet witte dakbord dient aan drie kanten leesbaar te zijn (2 x zijkant en 1 x voorkant) met minimale cijferhoogte van 20 cm.
14. In de crossauto mag GEEN ballast mee worden genomen.
15. In de auto dient een rolkooi gemonteerd te worden volgens de opgegeven bouwtekening: JUNIOR. De rolkooi dient opgebouwd te zijn uit:
 - Dikwandige buis met een diameter van 40 – 50 mm.
 - De buizen moeten zo veel mogelijk gebogen worden waardoor er zo min mogelijk lasverbindingen ontstaan.
 - De buis/ pijpverbindingen dienen rondom van een goede las te zijn voorzien.
 - De rolkooi moet met voetplaten op de bodem of het chassis van de auto bevestigd worden.
 - De voetplaten moeten minimaal 150 x 150 mm en 3 mm dik zijn.
 - Alle voetplaten moeten minimaal met 2 bouten van M10 en aan de onderkant van de auto met carrosserie ringen worden bevestigd of volledig vast gelast worden aan de bodem van de auto.
 - Als de rolkooi op de dorpels word gemonteerd, dan moet deze op hoeklijn 60 x 60 x 4 van minimaal 150 mm lang en 3 mm dik te zijn vast gelast. (Oppervlakte van de hoeklijn moet minimaal evenredig zijn aan de voetplaat). Deze hoeklijn moet volledig vast zijn gelast aan de dorpel.
 - In het dak van de rolkooi dient een diagonale schoor van links-voor naar rechts-midden te zijn gelast. Als dit niet mogelijk is dan is een stalen plaat van minimaal 3 mm dik verplicht in het kooi vak boven de bestuurder welke rondom is gelast. (tekening JR.3).
 - De schoren achter op de rolkooi dienen voor of op de (achter)wielkasten te zijn bevestigd, maar niet achter de schokbreker bevestiging. De schoren achter op de rolkooi mogen ook onderling verbonden worden.
 - Er moeten minimaal twee naar buiten gebogen buizen aan de bestuurderskant zitten. De bovenste dient zo hoog mogelijk gemonteerd te worden (daar waar het plaatmateriaal van de deur ophoudt). De onderste zo laag mogelijk (net boven de dorpel). Tussen deze buizen moeten standers gelast worden. De standers mogen een maximale tussenruimte hebben van 30 cm. (tekening R.1 en JR.3).
16. Er dient een aluminium -of volle rally kuipstoel aanwezig te zijn. Plastik -of polyesterstoelen mogen niet meer gemonteerd zijn. De rugleuning moet zo hoog zijn dat je gehele rug en hoofd beschermd is. (zie tekening gordel en stoel bevestiging junior/ rodeo en standaard, plaatje C en D). Is je rugleuning lager, dan dient er een degelijke hoofdsteun te zijn gemonteerd. De aluminium -en volle kuipstoel moet in de



rug goed zijn ondersteund door platen ijzer die aan de rolkooi zijn gelast. (zie tekening gordel en stoel bevestiging junior/ rodeo en standaard, plaatje B, C en D).

De zitting van de stoel dient met een degelijke bevestiging aan de onderste buis van de rolkooi te zijn gelast. zie tekening gordel en stoel bevestiging junior/ rodeo en standaard, plaatje C en D). De aluminiumstoel moet in de zitting 4 M8 bouten en in de rugleuning met minimaal 4 M8 bouten zijn gemonteerd. Voor deze bouten is een slotbout verplicht als de boutkop tegen het aluminium is geschroefd. De stoel dient 30mm vrij te zijn van de bodemplaat (dus ook NIET aan de bodemplaat of carrosserie monteren!!).

17. Er dient een vijf-punts gordel aanwezig te zijn die op 4 of 5 afzonderlijke punten aan de rolkooi bevestigd is, dus niet aan de carrosserie. De twee schouderbanden lopen recht naar achteren dan over een degelijke buis, op schouder hoogte, 10 cm vanuit de stoelleuning, schuin naar beneden.(tekening A+C);
of een degelijk steun vast aan de rolkooi, net onder schouder hoogte, direct achter de stoel(tekening D). De heupgordel dient schuin naar beneden te zijn bevestigd (tekening C en D).
18. Er zijn twee soorten gordelbevestigingen:
 - Gordels met een dicht oog moeten tussen twee platen gemonteerd worden zie tekening E) Bewegend!!!!
 - Indien de gordel uitgerust is met haken met veiligheidspal dienen deze bevestigd te worden met de originele oogbouten (zie tekening gordel en stoelbevestiging junior/ rodeo en standaard, (plaatje F).
 - Alle gordel bevestigingen moeten M10 zijn met zelfborgende moeren.
19. Op de plaats van het voorraam moet een stuk degelijk gaas met een maximale maaswijdte van 75 mm degelijk zijn gemonteerd die eventuele brokstukken kan op vangen.
20. Gaas (maximale maaswijdte 75 mm) dat in de portier wordt gebruikt als “klapraam” moet in een degelijk metalen frame worden vast gelast. Aan dit frame mogen geen uitstekende of scherpe delen zitten. De scharnieren van dit frame moeten grote deurscharnieren zijn met een pendikte van 6 mm, deze pen moet geborgd worden, zodat hij er niet uit kan gaan. Deze scharnieren moeten rondom zijn vast gelast aan de auto en het frame (zet de scharnieren zover mogelijk uit elkaar, aan de dakzijde van het raam). De sluiting van dit klapraam moet het raam strak tegen de auto houden en mag absoluut niet open kunnen gaan onder het rijden. Het klapraam dient wel van de buitenzijde geopend te kunnen worden. Gebruik bijvoorbeeld een spin.
21. De bestuurdersdeur mag onder het rijden absoluut niet open gaan en moet dichtgelast worden met een minimale las van 10 cm. Andere deuren mogen ook dicht gelast worden.
22. De koplampen mogen worden dicht gelast met plaatwerk van maximaal 2 mm dikte.



23. Aan de middelste buis van de rolkooi dient aan de bovenkant een hijssoog (bijv. zware ketting/staaldraad) te zijn gelast waar de auto aan opgehesen kan worden.
24. Verstevingen aan de voorzijde van de auto worden volgens tekening (kooi) toegelaten mits deze aan de buitenzijde van de auto niet zichtbaar zijn. De originele maten van voorzijde van de auto dienen te worden gehandhaafd, dat wil zeggen dat er geen verlenging van de auto is toegestaan om eventuele verstevingen minder zichtbaar te maken. Tevens dient de motor met bak (compleet rechtstandig) uit de auto gehaald te kunnen worden zonder dat men hiervoor versteving/pijpen dient weg te halen. Dit dient zowel bovenlangs als onderlangs mogelijk te zijn. Een demontabele veerpootbrug is toegestaan.
In de motorruimte mogen de kokerbalken NIET worden verstevigd vanaf hart veerpoten tot het schutbord en moet voorts iedere vorm van versteving 5 cm vrij zijn van het schutbord.
De verstevingen aan de voorzijde dienen maximaal gemaakt te worden van koker (30x30x3 of 1 duims (gas)pijp (33,7mm diameter, 3,25mm-wanddikte). Deze moet in de wielkasten aanwezig zijn en moet aan de buitenkant van de kooiconstructie bevestigd zijn, echter alleen op de pijp welke in de deur zit (zie tekening).
Verstevingen aan de achterzijde van de auto zijn NIET toegestaan. Aan de voorzijde, voor de motor mogen maximaal 3 horizontale pijpen zitten 30x30x3mm koker of duims 33,7 x 3,25 waarvan 1 pijp de bumper is (zie tekening kooi junioren). Tevens mogen maximaal 3 verticale staanders gemonteerd (1 x linksvoor, 1 x rechtsvoor, 1 x in het midden) worden (de tekening is een leidraad). Het plaatmateriaal mag maximaal 2 mm dik zijn.
25. Er mag aan de voorzijde een duims pijp of koker (30x30x3) gemonteerd worden als bumper, liefst omkleed met de originele bumper, zodat de auto eruit ziet als het originele type.
26. De trekhaak dient volledig verwijderd te zijn ook onder de auto.
27. Het schutbord dient 100% dicht te zijn en te blijven.
28. De brandstof tank moet op de plaats van de achterbank staan. Deze moet van metaal zijn, stevig verankerd zijn en maximaal 25 liter inhoud hebben. De originele tank dient volledig verwijderd te zijn. De tankbeluchting moet met 3 lussen gemonteerd worden aan de tank en uitkomen door de bodem van de auto of er moet een terugslagklep gemonteerd zijn.
29. Brandstofleidingen dienen geheel van metaal te zijn. De eventuele koppelstukken (bij tank en motorblok) dienen van gepantserd rubberslang te zijn met een maximale lengte van 15 cm per koppelstuk. De koppelstukken dienen bevestigd te zijn met slangklemmen.
30. De accu moet worden vastgezet in een rechthoekig frame ter grootte van de accu met draadeinden van minimaal 8 mm en klemframe. Span-/schorbanden zijn niet toegestaan.



De accu dient waterdicht te worden verpakt en moet afgedekt worden d.m.v. de onderzijde van een jerrycan om eventueel accuzuur op te vangen. Ook bij gel accu's.

31. De radiator moet in de motorruimte geplaatst zijn. (Voor de auto's die nu de radiatoren achterin hebben geldt een uitsterf regeling. Zodra de auto van eigenaar/rijder wisselt dient de radiator voorin geplaatst te worden).
32. De banden keuze is beperkt vrij. Maximale bandenmaat is 185 x 60 x 14. Het profiel mag niet dieper en breder dan 1 cm worden uitgesneden en er mogen geen Rally- en/of tractorprofiel-banden of sneeuwkettingen gebruikt worden.
33. Zelf gemaakte velgen zijn niet toegestaan.
34. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur van de MAB club, waarbij de uitspraken van het bestuur bindend zijn. Tegen beslissingen van het bestuur en/of wedstrijdleiding en jury kan niet worden geprotesteerd voor, tijdens en na de wedstrijd.
35. Het over al deze regels in discussie gaan met de keurmeesters heeft in het geheel geen zin, en kan in uiterste gevallen tot diskwalificatie leiden.
36. Natuurlijk is ook het wedstrijd reglement van kracht voor alle andere zaken waarin dit technisch reglement niet voorziet.

Succes met het bouwen, met vragen kunnen jullie terecht bij de keurmeesters en/of de crosscommissieleden.