



WEDSTRIJDREGLEMENT AUTOCROSS 2017 M.A.B. Club Texel.

De rijder die deelneemt aan autocross wedstrijden, georganiseerd door de M.A.B. Club Texel aanvaardt de onderstaande voorwaarden en dient zich voorts te houden aan het hierbij behorende technisch reglement.

1. Ieder jaar is er een openbare voorinschrijving voor rijders van de door de MAB-club te organiseren autocrosswedstrijden. Inschrijvers dienen te zijn ingeschreven, dan wel deelgenomen te hebben gedurende de periode dat men ingeschreven is geweest in het bevolkingsregister van de gemeente Texel. Inschrijvers dienen lid te zijn van de MAB-club Texel. De inschrijvers die in voorgaande wedstrijden ingeschreven en gereden hebben genieten een voorkeursrecht. Inschrijvers die niet in voorgaand jaar hebben gereden, worden beschouwd als nieuwe inschrijvers.
2. De verbintenis tussen de MAB-club en de deelnemers geldt voor het gehele seizoen.
3. Het maximaal aantal deelnemende voertuigen per autocrosswedstrijd wordt bepaald door het bestuur. Wanneer het aantal inschrijvers daartoe aanleiding geeft, kan het bestuur besluiten de plaatsing van nieuwe deelnemers door loting te bepalen. Na de voorinschrijving krijgt iedere nieuwe inschrijver zo snel als mogelijk, zijn nummer van zijn klasse schriftelijk toegestuurd.
4. Er kan voor vijf verschillende klassen worden ingeschreven: Stockcar F1, 4-cilinder vrij, Bangerstox-, Rodeo- en Juniorklasse (zie het bij de betreffende klasse behorende technische reglement).
5. Er kan in meerdere klassen worden ingeschreven na goedkeuring van het bestuur. Straffen opgelegd in een van de klassen gelden in dat geval voor alle klassen.
6. De inschrijver/deelnemer rijdt geheel voor eigen risico en eigen verantwoording en kan de MAB-club nimmer aansprakelijk stellen, voor wat dan ook.
7. De inschrijver/deelnemer zijn werkgever kan en zal de MABclub nimmer aansprakelijk stellen voor loonderving of iets van dien aard.
8. De inschrijver/deelnemer is ten alle tijde verantwoordelijk voor zijn monteur/aanhang/familie, enz enz deze dient minimaal 16 jaar te zijn. Mocht aanhang of monteur zich misdragen of op de baan begeven volgt uitsluiting. Schorsing voor de wedstrijddag.
9. Tijdens trainings- en crossdagen dient er bij iedere junior rijder een volwassen begeleider aanwezig te zijn.
10. Voor de inschrijver/deelnemer gelden voor de verschillende klassen verschillende toelatingsvoorwaarden:
 - a) De inschrijver/deelnemer van de Junior klasse dient minimaal 12 jaar en maximaal 17 jaar te zijn.



- b) De inschrijver/deelnemer van de Rodeo-, Bangerstox- en/of 4-cilinder vrije klasse dient minimaal 18 jaar te zijn, óf minimaal 16 jaar en twee jaar juniorenklasse te hebben gereden.
 - c) De inschrijver/deelnemer van de Stockcar F1 klasse dient minimaal 18 jaar te zijn én in het bezit van een rijbewijs, óf minimaal 18 jaar en twee jaar rodeo-, bangerstox- en/of 4 cilinder vrije klasse te hebben gereden.
11. Alle deelnemers, ongeacht de klasse, dienen in het bezit te zijn van een geldige autocross (NAB) licentie. Zonder deze licentie is men uitgesloten van de training en crosswedstrijden.
 12. De inschrijver/deelnemer dient zich tijdens autocrosswedstrijddagen te houden aan de aanwijzingen van de wedstrijdleader.
 13. De wedstrijdleader en de keurmeesters worden aangesteld door het bestuur, alle beslissingen van de wedstrijdleader en de keurmeesters zijn bindend. Het in discussie gaan met de wedstrijdleader en de keurmeesters heeft geen enkele zin en kan in het ergste geval uitsluiting opleveren.
 14. De indeling van de wedstrijd alsmede het aantal te rijden ronden wordt door het bestuur bepaald. Startposities worden door loting dan wel door een vooraf bekend gemaakte procedure bepaald.
 15. Keuren van de auto kan alleen als de auto is uitgeladen en coureur bij de auto aanwezig is. Als dit niet het geval is wordt de auto niet gekeurd en uitgesloten van deelname. Zorg dat je auto op tijd klaar staat voor keuring. Mocht je auto niet gekeurd zijn moet je zelf actief een keurmeester opzoeken om te zorgen dat je auto gekeurd wordt.
 16. Crossauto's dienen geconstrueerd te zijn volgens het reglement wat geldt voor die specifieke klasse waar de deelnemer zich voor ingeschreven heeft en aan deelneemt. Voor de verschillende klassen gelden verschillende eisen. Discussie heeft op dit punt ook geen enkele zin. De keurmeester is bindend in zijn oordeel.
 17. Het is verboden om brandbaar materiaal te gebruiken.
 18. Beledigende tekst op de auto is niet toegestaan.
 19. Brandblusser in de auto is toegestaan, mits deugdelijk gemonteerd.
 20. Elke deelnemer dient een goed werkende brandblusser van 6 kg opgesteld gereed te hebben staan, geen brand blusser is geen deelname
 21. De crossauto's kunnen op wedstrijddagen vanaf 8.30 uur aan de keurmeesters ter keuring worden aangeboden. I.v.m. het afsluiten van de toegangswegen naar het wedstrijdterrein dienen alle crossauto's uiterlijk om 10.00 uur aanwezig te zijn. Diegene die na 10.00 uur verschijnt met zijn/haar crossauto is gediskwalificeerd voor die wedstrijddag.
De organisatie kan afwijkende tijden vaststellen, deelnemers worden hiervan in voorkomende gevallen tijdig op de hoogte gebracht.
 22. Tijdens de autocross wedstrijddagen dienen ambulance's, plattenwagens en andere ruimte verslindende voertuigen op de daarvoor bestemde plaats geparkeerd te worden. De rijder dient de aanwijzingen van de officials op te volgen, doet men dit niet volgt in



het uiterste geval uitsluiting van de wedstrijd. Maximaal 1 bus (vw, ford, renault, opel enz), touringcar of aanhanger met onderdelen is toegestaan in de pits. Is dit vervoermiddel naar mening van een MAB official overbodig zal het voertuig verwijderd moeten worden uit de pits en geparkeerd moeten worden op de daarvoor bestemde locatie.

23. De crossauto's dienen in het rennerskwartier in zijn geheel op een deugdelijk en vloeistof dicht kunststof zeil te staan.
24. Alcoholgebruik door coureur en monteur voor en tijdens de cross is ten strengste verboden. Men is verplicht aan een eventuele alcoholcontrole mee te werken, het promillage wat toegestaan is 0.0. Overtreding van deze regel betekent definitieve diskwalificatie (deze regel is ons opgelegd door de vergunningverstrekkers, dus bij overtreding komt onze vergunning in gevaar).
25. De coureur is verplicht een overall (100% katoen of brandvertragend), nekband, en goedgekeurde, goed passende helm met vizier of stofbril te dragen brandvertragend ondergoed is in bepaalde klasse verplicht!
26. Gebruik van nekbeschermings-systeem wordt aanbevolen en is in bepaalde klasse verplicht. Tijdens de hele dag kan om de passing van de helm gevraagd worden, niet goed passende helm betekent niet rijden. De valhelm en nekband mag na het staken van de wedstrijd niet eerder worden afgenomen dan dat de auto is verlaten of stilstaat.
27. Er wordt ten zeerste geadviseerd om met een Nekbeschermingsysteem te rijden. Je kunt daarbij denken aan systemen als: HANS, DEFENDER, HUTCHENS of LEATT moto-R systeem.
28. Tijdens een eventuele voorstelronde alleen de coureur op de auto; het meerijden door helpers en/of fans is in verband met veiligheid niet toegestaan.
29. In het renners kwartier dient stapvoets gereden te worden, meerijden is ten strengste verboden, na 1 waarschuwing nogmaals meerijden is uitsluiting van deelname.
30. Opstellen voor de start kan alleen bij de startpositiebordjes aan het hek. Opstellen op een andere plaats is alleen toegestaan op aanwijzing van een MAB-official.
31. DE IN/UITGANG VAN HET RENNERS KWARTIER MOET TEN ALLE TIJDEN WORDEN VRIJGELATEN VOOR AMBULANCE EN HULPDIENSTEN.
32. De crossauto's mogen alleen in de baan verschijnen als ze voor de betreffende wedstrijd worden opgeroepen.
33. Tijdens de wedstrijd is het ten strengste verboden om stilstaande auto's met chauffeurs te rammen.
34. Een rijder die de crossauto verlaat, om bijv. een defect te verhelpen is voor de betreffende manche gediskwalificeerd. Het verlaten van de crossauto tijdens de manche is alleen toegestaan op het middenterrein of op aanwijzing van een baancommissaris.
35. Gestrande wagens, door welke oorzaak dan ook mogen nimmer door derden weer aan het rijden worden gebracht. Overtreding van deze regel heeft onherroepelijke diskwalificatie tot gevolg.



36. Een coureur die buiten het parcours is geraakt, mag alleen op de plaats waar hij/zij het parcours verlaten heeft weer terugkeren in de wedstrijd. Bij overtreding van deze regel zal de coureur gediskwalificeerd worden voor de betreffende manche.
37. Het is verboden tijdens de race met armen of hoofd buiten de auto gestoken te rijden. Ook is het niet toegestaan om met armen te leunen tegen of op het portier, dit leidt tot diskwalificatie.
38. Tijdens de wedstrijd mag een deelnemer nimmer in tegenovergestelde richting rijden.
39. In de Juniorklasse **mag HELEMAAL niet geduwd worden**. Bij toch duwen volgt een zwarte vlag.
In de Viercilinder- en Stockcarklasse mag je pas **duwen NA de eerste bocht**. Bij toch duwen volgt een zwarte vlag.
In de Rodeoklasse mag **altijd geduwd worden**.
40. De inschrijver rijdt zelf de auto, er kan om geen enkele reden geruild worden van rijder.
41. Het bestuur heeft het recht om crossauto's tijdens of na de cross op te roepen voor herkeuring, als er dan iets onreglementair `s wordt gevonden, dan wordt de betreffende deelnemer gediskwalificeerd voor tenminste 2 jaar.
42. Het is voor monteurs/coureurs/ouders/verzorgers/aanhang enz enz en de op dat moment niet aan de wedstrijd deelnemende coureurs, verboden zich op de baan te begeven tussen en tijdens de manches. Gebeurt dit wel, dan volgt 1 jaar uitsluiting voor de betreffende coureur.
43. Cross auto's die niet of slechts gedeeltelijk aan de wettelijke eisen voldoen, mogen niet op de openbare weg rijden of gesleept worden. Deze bepaling is ons door de vergunning verstrekkers opgelegd. Bij overtreding van deze regel komt onze vergunning in gevaar.
44. Betekenis van de vlaggen:
- | | |
|--------------------|---|
| Groen/zwart: | Start sein |
| Zwart/wit geblokt: | Finish |
| Geel: | Let op, gevaar. |
| Bewegend geel: | Van het gas af, niet inhalen, rustig doorrijden en de instructies van de baancommissarissen opvolgen. |
| Zwarte vlag: | diskwalificatie voor de betreffende manche, de coureur dient de baan onmiddellijk te verlaten. |
- a) We gaan strenger controleren dat er bij een vlag-situatie niet ingereden wordt op de stilstaande auto's. Een rijder die met een onbesuisde actie toch een stilstaande auto raakt, of een ander zo raakt dat die op een stilstaande auto botst, krijgt een zwarte vlag. **DUS NIET DUWEN IN DE BUURT VAN EEN GELE VLAG-SITUATIE.**
- b) Bij een wapperende gele vlag situatie in de eerste ronde volgt een complete herstart, ter beoordeling aan de wedstrijdleider.



- c) Doorrijden/inhalen onder de bewegende gele vlag (omdat bijv. de koppeling niet meer werkt) leidt tot aanwijzing met zwarte vlag.
- d) Het negeren van een zwarte vlag leidt tot diskwalificatie voor de gehele wedstrijddag.
- e) 2x een zwarte vlag op één dag leidt tot diskwalificatie voor de wedstrijddag. (Zwarte vlag i.v.m. lekke band is hiervan uitgezonderd)

Een diskwalificatie geldt voor alle klassen waarin je bent ingeschreven.

45. Start procedure:

Deelnemers worden bij de start opgesteld door de MAB-officials.

De Stockcar F1 en 4-cilinder vrije klasse starten met een rollende start. Tijdens de oprijronde richting de start dient men aaneengesloten te rijden! Gebeurt dit niet kan er een herstart volgen, bij een tweede keer volgt een zwarte vlag voor de coureur die niet aansluit. Het moedwillig afremmen van een coureur tijdens de oprijronde en/of start kan ook worden bestraft met een zwarte vlag.

Beslissingen en/of ingrepen door de wedstrijdleiding staan niet open voor bezwaren. Het bezwaar maken of verhaal komen halen tijdens de wedstrijd kan leiden tot diskwalificatie voor de dag van de betrokken deelnemer.

- 46. Onsportief en of asociaal gedrag zal strikt worden gecontroleerd en indien nodig worden er sancties toegepast. Mocht de wedstrijdleiding en het bestuur vinden dat er sprake is van onsportief of asociaal gedrag dan volgt een schorsing van 2 jaar. Het is niet mogelijk hier tegen in beroep te gaan.
- 47. Het bestuur en de wedstrijdleiding zijn gerechtigd voorwaardelijke straffen op te leggen.
- 48. Sancties kunnen ook met terugwerkende kracht worden toegepast.
- 49. Het uitvoeren van vrijwilligers werk verplicht. Bij de inschrijving wordt vanaf 2018 een nader te bepalen bedrag extra betaald. Wanneer een coureur vrijwilliger is geweest dat seizoen dan wordt het bedrag terug gestort op de rekening van de coureur. Vrijwilligers werk kan zijn: onderhoud plegen aan de baan tijdens een doedag of in de wintermaanden aan jurytoren en of kassa unit, klaar maken van het terrein voor een autocross of na de autocross. Het draaien van één kantine dienst. Het initiatief ligt ook bij de coureur zelf! Je moet er zelf op letten dat je een keer komt helpen. Zorg dat je naam genoteerd wordt zodat het geld terug overgemaakt kan worden.
- 50. Het is niet toegestaan voor, tijdens of binnen een half uur na de autocrosswedstrijd het renners kwartier met de auto te verlaten, anders dan voor het rijden van een manche.
- 51. Het is niet toegestaan om op en langs de baan bouwwerken neer te zetten, tevens is het niet toegestaan om achter een rij stoelen zeilen te spannen of parasols neer te leggen ivm de veiligheid.
- 52. Auto's dienen na afloop van een wedstrijddag uit de pits te worden verwijderd, auto's laten "overnachten" is niet toegestaan. (uitgezonderd de nacht tussen twee crossdagen tijdens een evt. crossweekend). De inschrijver verplicht zich dus na afloop van de cross zijn crossauto en/of resten daarvan van het terrein af te voeren.



53. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur waarbij de uitspraken van het bestuur bindend zijn. Tegen beslissingen van het bestuur en/of wedstrijdleiding en jury kan worden geprotesteerd schriftelijk direct na de cross. Hiervoor wordt na afloop van de autocross door het bestuur en wedstrijdleiding een intern beraad gehouden. Direct daarna wordt de betreffende coureurs medegedeeld wat de uitspraak is. Het is niet mogelijk om hier protest tegen op te maken.



TRAININGSREGLEMENT 2017

1. De auto dient **VOOR de training** ter keuring te worden aangeboden.
2. Bij deze keuring word de nadruk gelegd op de veiligheid (rolkooi/stoel/gordel/e.d.) en het nakomen van het reglement.
3. Eventuele verstevigingen buiten het reglement om worden bij de keuring op de cross dagen bekeken. want daar is op de trainingsdag geen tijd voor.
4. Bij goed keuring krijgt men een sticker op de auto waarmee je kan zien dat hij gekeurd is. De keuringspost is bij de kantine 1½ uur voor aanvang van de training kan men hier terecht.
5. Alle crossauto's dienen aan het voor hem geldende technische reglement te voldoen alvorens te mogen trainen.
6. De bestuurder van een crossauto dient in het bezit te zijn van een autocross (NAB) licentie en moet deze direct kunnen tonen bij controle.
7. Als de bestuurder van een crossauto geen autocross (NAB) licentie heeft of kan tonen zal de inschrijver/deelnemer van wie de crossauto is worden geschorst voor deelname aan de autocrosswedstrijden. **Zonder autocross (NAB) licentie is de bestuurder van een crossauto niet verzekerd.**
8. **Er mag tijdens de training absoluut niet worden geduwd**, wordt er met opzet geduwd is diskwalificatie van die dag van toepassing.
9. Kleding en veiligheidsvoorschriften gelden als bij een normale autocrosswedstrijd.
10. Laat geen rotzooi achter in de pits en ruim eventueel zwerfvuil even op.
11. Tijdens de trainingsdagen zijn de verschillende rijders reglementen en het wedstrijd reglement van kracht.
12. Tijdens de trainingsdagen dient er bij iedere junior rijder een volwassen begeleider aanwezig te zijn.
13. Alleen tijdens de trainingsdagen is het toegestaan om iemand anders dan de inschrijver te laten rijden. Deze persoon moet wel in bezit zijn van een NAB licentie.
14. **Als je trainen wilt dien je ook als je gebeld of aangewezen wordt te vlaggen of voor een vlagger te zorgen**

Het bestuur van de MAB-club wenst u een plezierig

en bovenal ***sportief*** autocross seizoen toe.