

NAB Algemeen, wedstrijd- & trainingsreglement

Algemeen

1. Iedere coureur dient in het bezit te zijn van een geldig NAB licentie.
2. De rijder die deelneemt aan wedstrijden, georganiseerd door clubs van de NAB aanvaardt de onderstaande voorwaarden en dient zich te houden aan het hierbij behorende technisch reglement.
3. De verbintenis tussen de NAB-club en de deelnemers geldt voor het gehele seizoen.
4. Het maximaal aantal deelnemende auto's per wedstrijd wordt bepaald door de organisator. Wanneer het aantal inschrijvers daartoe aanleiding geeft, kan de organisator besluiten de plaatsing van nieuwe deelnemers door loting te bepalen.
5. Bij de NAB kan in verschillende klassen worden ingeschreven: Stockcar F1, Stockcar F2, Stockcar F2 junioren, 4-cilinder vrije klasse, Saloonstox, Bangers, Bangerstox-, Rodeo-, Kevers en Juniorklasse. De organisatie is vrij, per wedstrijd, te bepalen welke klassen opgenomen worden in het programma.
6. Er kan in meerdere klassen worden ingeschreven na goedkeuring van de organisator.
7. Een aan de rijder opgelegde straf in één van de klassen, geldt voor alle klassen.
8. Een deelnemer rijdt geheel voor eigen risico en eigen verantwoording en kan de NAB of organisator nimmer aansprakelijk stellen.
9. Een werkgever van een deelnemer kan de NAB of organisator nimmer aansprakelijk stellen.
10. Een deelnemer is altijd verantwoordelijk voor zijn monteur en aanhang. Mocht aanhang of monteur zich misdragen volgt diskwalificatie.
11. Tijdens training(en) en wedstrijd(en) dient voor iedere junior rijder een volwassen begeleider aanwezig te zijn.
12. Voor de deelnemer gelden toelatingsvoorwaarden:
 - a) Junioren: de deelnemer dient minimaal 12 jaar en maximaal 17 jaar te zijn.
 - b) Stockcar F2 junioren: minimale leeftijd 12 jaar.
 - b) Overige klassen: deelnemer dient minimaal 18 jaar te zijn, óf minimaal 16 jaar en twee jaar juniorenklasse ervaring te hebben.
 - c) Aanvulling MAB Club Texel: deelnemers in de junior- en bangerstox klasse dienen te zijn ingeschreven in het bevolkingsregister van de gemeente Texel. Bij verhuizing naar vaste wal, blijft dit recht behouden.

13. De deelnemer dient zich te houden aan de aanwijzingen van de official.
14. Officials worden aangesteld door de organisator, alle beslissingen van de officials zijn bindend. Het in discussie gaan met officials heeft geen enkele zin en kan leiden tot diskwalificatie.
15. Alle deelnemende voertuigen dienen voorafgaand aan de wedstrijd te zijn gekeurd. De coureur dient de auto wedstrijdklaar en schoon aan te bieden, inclusief overall, nekprotectie, handschoenen, gecertificeerde helm en brandwerende ondergoed behorend bij desbetreffende klasse.
16. Gebruik van nek beschermingssysteem wordt aanbevolen en is in bepaalde klasse verplicht. Geadviseerd wordt: HANS, SIMPSON, DEFENDER, HUTCHENS of LEATT moto-R systeem. Tijdens de hele dag kan om de passing van de helm gevraagd worden, niet goed passende helm betekent niet rijden. De helm en nekband mag pas na het verlaten van de baan worden afgenomen.
17. Beledigende tekst op de auto is niet toegestaan.
18. Iedere deelnemer dient een goed werkende brandblusser van minimaal 6kg bij zich te hebben in de pits, geen brandblusser is geen deelname.
19. De voertuigen dienen in zijn geheel op een vloeistofdicht zeil te staan in de pits.
20. Alcoholgebruik door coureur en monteur is voor en tijdens de wedstrijd ten strengste verboden. Men is verplicht mee te werken aan een alcoholcontrole, toegestane promillage is 0.1. Overtreding van deze regel betekent diskwalificatie.
21. In de pits dient stapvoets gereden te worden, meerijden is ten strengste verboden, na één waarschuwing nogmaals meerijden geldt diskwalificatie.
22. Zorg dat je op tijd aanwezig opgesteld staat voor de manche. Indien je te laat bent, kan de wedstrijdleiding je uitsluiten voor de betreffende manche.
23. De voertuigen mogen alleen op de baan verschijnen als ze zijn ingedeeld voor de betreffende manche of na toestemming van de wedstrijdleiding.
24. De auto waar de eerste manche mee gestart is, is bindend voor de wedstrijddag. Het wisselen van voertuig is verboden tijdens de wedstrijddag. Indien een coureur over een tweede auto beschikt, dan mag hij deze alleen gebruiken als er een nieuwe wedstrijddag is aangebroken.
25. De organisator heeft het recht om voertuigen tijdens of na de wedstrijd op te roepen voor een herkeuring, indien iets onreglementair geconstateerd wordt, dan wordt de deelnemer gediskwalificeerd.

26. Tenzij wedstrijdleiding anders aangeeft, is het voor monteurs en aanhang verboden zich op de baan te begeven.
27. Het is niet toegestaan voor, tijdens of binnen een half uur na de wedstrijd het terrein met de auto te verlaten. Tenzij wedstrijdleiding of official anders bepaald.
28. Auto's, banden en onderdelen dienen na afloop van een wedstrijd meegenomen te worden uit de pits.
29. De in- en uitgang van het terrein moet altijd worden vrijgelaten voor ambulance en hulpdiensten.
30. Deelnemende auto's mogen nimmer op de openbare weg rijden of gesleept worden.

Wedstrijdregels

31. Betekenis van de vlaggen:
 - Groen: Start
 - Zwart/wit geblokt: Finish
 - Geel: Let op, gevaar.
 - Bewegend geel: Van het gas af, niet inhalen, rustig doorrijden en de instructies van de baancommissarissen opvolgen. Contact verboden.
 - Zwarte vlag: diskwalificatie voor de betreffende manche, de coureur dient de baan onmiddellijk te verlaten.

32. De indeling en startposities van de wedstrijd alsmede het aantal te rijden ronden wordt door de organisator bepaald.

33. Startprocedure:
 - Deelnemers worden bij de start opgesteld door de officials.
 - Met uitzondering van Rodeo en Junioren, starten alle klassen met een rollende start. Tijdens de oprijronde richting de start dient men aaneengesloten te rijden! Gebeurt dit niet kan er een herstart volgen, bij een tweede keer volgt een zwarte vlag voor de coureur die niet aansluit. Het moedwillig afremmen van een coureur tijdens de oprijronde en/of start kan ook worden bestraft met een zwarte vlag.
 - Rodeo en Junioren hebben een stilstaande start.

34. Bij een wapperende gele vlag situatie in de eerste ronde volgt complete herstart.

35. Doorrijden/inhalen onder bewegende gele vlag leidt tot terugzetten in positie(s), of algehele diskwalificatie van de betreffende manche.

36. Het is verboden tegen de rijrichting in te rijden.

37. Het is verboden op de baan met armen of hoofd buiten het voertuig gestoken te rijden.

38. Een coureur die buiten de baan is geraakt, mag alleen op de plaats waar hij/zij de baan verlaten heeft weer terugkeren op de baan. Bij overtreding van deze regel zal de coureur gediskwalificeerd worden voor de betreffende manche.

39. Tijdens de wedstrijd is het ten strengste verboden om stilstaande auto's te rammen (uitgezonderd Bangers).

40. Het verlaten van het voertuig tijdens de manche is alleen toegestaan op het middenterrein of op aanwijzing van een baancommissaris. Een rijder die tijdens de manche het voertuig verlaat is voor de betreffende manche gediskwalificeerd.

41. Bij een lekke band kan de wedstrijdleider besluiten tot het geven van een zwarte vlag, indien het:
- Publiek, officials en/of overige coureurs in gevaar brengt.
 - De baan schade toebrengt.
42. Het negeren van een zwarte vlag leidt tot diskwalificatie voor de manche. Het twee keer negeren van een zwarte vlag tijdens een wedstrijd leidt tot diskwalificatie. (Zwarte vlag i.v.m. lekke band is hiervan uitgezonderd)
43. Onsportief en/of asociaal gedrag wordt bestraft.
44. Sancties kunnen ook met terugwerkende kracht worden toegepast.
45. In de Juniorklasse mag HELEMAAL niet geduwd worden. Overtreding van de regel wordt bestraft met een diskwalificatie voor de betreffende manche. Bij herhaling van de overtreding kan de wedstrijdleiding overgaan tot uitsluiting van de wedstrijd.
46. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie waarbij de uitspraken bindend zijn. Tegen beslissingen van de organisatie en/of wedstrijdleiding kan eenmalig schriftelijk protest worden ingediend. Hieraan zijn mogelijk kosten verbonden. Waarna desbetreffende coureur, na intern beraad door wedstrijdleiding, zal worden geïnformeerd over definitieve beslissing. Het is niet mogelijk om tegen de beslissing opnieuw protest in te dienen.
47. De wedstrijdleiding is gerechtigd straffen voor te leggen aan de NOSP. De NOSP zal een besluit nemen, welke geldt voor alle NAB aangesloten organisaties.

NAB Trainingsreglement

1. De deelnemer dient in het bezit te zijn van een geldig NAB licentie en moet deze tijdens de trainingen kunnen tonen. Daglicenties verkrijgbaar bij organisator.
2. Tijdens de trainingsdagen zijn dit wedstrijdreglement en het technisch reglement van kracht.
3. De auto dient VOOR de training ter keuring te worden aangeboden. Niet goedgekeurde auto's zijn uitgesloten van trainingen.
4. Bij deze keuring wordt de nadruk gelegd op de veiligheid (rolkooi, stoel, gordel, tank e.d.).
5. Op verstevigingen wordt tijdens trainingsdagen niet (definitief) gekeurd.
6. Bij goedkeuring voor de training krijgt deelnemer een kenmerk op de auto waarmee men kan zien dat de auto goedgekeurd is. Het kenmerk dat tijdens trainingen verkregen is, geldt niet voor wedstrijden.
7. Er mag tijdens de training absoluut niet geduwd worden op straffe van uitsluiting van training(en) en wedstrijd(en).
8. Kleding en veiligheidsvoorschriften gelden zoals bij een reguliere wedstrijd.
9. Laat geen rotzooi achter in de pits en ruim eventueel zwerfvuil op.
10. Tijdens training(en) en wedstrijd(en) dient voor iedere junior rijder een volwassen begeleider aanwezig te zijn.
11. Er mag wel tijdens de training van auto gewisseld worden maar alleen als diegene in het bezit is van een geldige licentie. Er mag met een tweede auto getraind worden mits deze is goedgekeurd.